ΟΙ ΝΕΟΙ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ

ΑΠΕΒΛΗΘΗΣΑΝ ΕΠΙ ΕΝΑ ΜΗΝΑ ΟΙ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ἀπόψεις τῶν σπουδαστῶν Τοπογράφων

Ρεπορτάζ : ΜΗΝΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Ὁ σύλλογος καθηγητῶν τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Ὑπομηχανικῶν Θεσσαλονίκης ἀπέβαλε ἐπί ἕνα μῆνα ὅλους τούς σπουδαστάς τῆς Σχολῆς οἱ ὁποῖοι συνεχίζουν τήν ἀποχή γιά τήν ἱκανοποίηση τῶν αἰτημάτων τους. Ἡ ἀπόφαση τοῦ συλλόγου ἐλήφθη χθές, καί ἐξαιρεῖ μόνο 49 σπουδαστές, πού διέκοψαν τήν ἀποχή καί προσῆλθαν στά μαθήματα.

Στό μεταξύ, οἱ σπουδαστές Ὑπομηχανικοί Ἀθηνῶν προεξοποιήθηκαν χθές ἀπό τόν σύλλογο καθηγητῶν τῆς Σχολῆς τους ὅτι ἐάν δέν διακόψουν ἀμέσως τήν ἀποχή τους, θά ἀποβληθοῦν ἐπί 20ήμερο. Ὁ σύλλογος σπουδαστῶν Ὑπομηχανικῶν συγκάλεσε τούς σπουδαστές τῆς Σχολῆς σέ συγκέντρωση σήμερα τό μεσημέρι, προκειμένου νά ληφθοῦν ἀποφάσεις γιά τήν παραπέρα πορεία τοῦ ἀγώνος τους. Τό προεδρεῖο τοῦ συλλόγου ἐπισκέφθηκε χθές τόν ὑφυπουργό κ. Σταματόπουλο καί τοῦ ἐξέθεσε τά αἰτήματα τῶν Ὑπομηχανικῶν.

Τηλεγράφημα συμπαραστάσεως πρός τούς σπουδαστές Ὑπομηχανικούς ἀπέστειλε ὁ σύλλογος φοιτητῶν Μαθηματικῆς Σχολῆς Ἀθηνῶν.

● Ὁ σύλλογος Πολιτικῶν Μηχανικῶν Ἀθηνῶν, μέ τηλεγράφημά του πρός τόν Πρωθυπουργό, «διαμαρτύρεται ἐντόνως διά δημοσίευση διατάγματος 769)72 περί ἐπαγγελματικῶν δικαιωμάτων Ὑπομηχανικῶν δι' οὗ καταργεῖται ἡ ἔννοια τῆς Ἐπιστήμης» καί ζητεῖ τήν ὀρθή ἀντιμετώπιση τοῦ θέματος τῆς Τεχνικῆς Παιδείας.

Ἐπίσης, ὁ σύλλογος σπουδαστῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν Ε.Μ. Πολυτεχνείου τονίζει σέ ἀνακοίνωσή του, ὅτι «ὑπάρχει ἀνάγκη τεχνικοῦ προγραμματισμοῦ» καί ὅτι «ἡ σημερινή κατάσταση ὅπως καί τό παρόν πρόβλημα τῶν Ὑπομηχανικῶν, ὀφείλεται στήν ἔλλειψη τέτοιου τεχνικοῦ προγραμματισμοῦ».

ΠΟΙΟΣ Ο ΛΟΓΟΣ ΥΠΑΡΞΕΩΣ ΜΑΣ;

Διακόσιοι ἑξήντα (270) σπουδαστές Τοπογράφοι - Μηχανικοί τοῦ Ε.Μ.Π., μέλη τοῦ συλλόγου σπουδαστῶν τῆς Σχολῆς (σύνολο μελῶν 310, σύνολο σπουδαστῶν Σχολῆς 450 περίπου) σέ χθεσινή συγκέντρωσή τους ἀπεφάσισαν νά ἀπόσχουν σήμερα ἀπό τά μαθήματά τους καί νά συγκαλέσουν τήν ἐρχόμενη Δευτέρα, 10 π.μ., στό θέατρο «Ἀλάμπρα», γενική συνέλευση τῶν σπουδαστῶν τῆς Σχολῆς. Οἱ συγκεντρωθέντες ἐξέδωσαν τό ἀκόλουθο ψήφισμα, στό ὁποῖο ἀναφέρονται οἱ λόγοι τῶν ἐνεργειῶν τους:

«Ἐπειδή ἐπανελήφθη τό φαινόμενο οἱ Τοπογράφοι χωρίς κανένα προγραμματισμό καί αἰτιολογία, νά εἶναι τά θύματα κάθε διενέξως στόν τεχνικό κλάδο, συγκεντρωθήκαμε οἱ σπουδαστές τῆς Σχολῆς στά γραφεῖα τοῦ Συλλόγου καί εἰς τόν περιξ αὐτῶν χῶρον γιά νά ἀπαιτήσουμε τήν Ἱκανοποίηση τῶν δικαιωμάτων μας, πού ἀπορρέουν ἐκ τοῦ ἱδρυτικοῦ νόμου τῆς Σχολῆς καί τά σημερινά δεδομένα. Συγκεκριμένα ζητᾶμε:

1. Τήν αὔξηση τῶν ἐτῶν φοιτήσεως σέ πέντε. Εἶναι ἀπαράδεκτο λήγοντος τοῦ 20οῦ αἰώνος νά μή Ἱκανοποιήται αἴτημα σπουδαστῶν γιά εὐρυτέρα μάθηση καί μεγαλύτερη ἐπιστημονική κατάρτιση. Ταυτόχρονα ζητᾶμε τήν ἀναδιάρθρωση τοῦ προγράμματος σπουδῶν καί τήν εἰσαγωγή νέων μαθημάτων ἀνταποκρινομένων στά δεδομένα τῆς Σχολῆς καί τήν ταχυτάτη ἀνάπτυξη τῶν ἐπιστημῶν.

2. Τήν κατάργηση τοῦ νόμου 4663) 1930, ὁ ὁποῖος ἐξακολουθεῖ νά ὑφίσταται ἄν καί ἔρχεται εἰς ἀντίθεση μέ τήν κοινή λογική, ἀντιβαίνοντας στήν ἰσοτιμία τῶν κλάδων καί ἐπιτρέποντας σέ ἕνα ἐξ αὐτῶν νά ὑπερκαλύπτη τούς ἄλλους.

3. Ἐφαρμογή τοῦ Ἱδρυτικοῦ νόμου τῆς Σχολῆς, ὥστε οἱ Τοπογράφοι νά κατασταοῦν οἱ φορεῖς τῆς Τεχνικῆς εἰς την ὑπαιθρο ἀναλαμβάνοντας τά μεγάλα γεωργοϋδραυλικά, ἐγειοδελτιωτικά καί συγκοινωνιακά ἔργα.

4. Κατάργηση τοῦ Β.Δ. 769 καθ' ὅσον δι' αὐτοῦ δίδονται δικαιώματα τοπογραφήσεως εἰς μή Τοπογράφους Μηχανικούς. Θέτομε τό ἑξῆς ἐρώτημα: Ἐάν κολύπτουμε μία ἀνάγκη στόν τεχνικε τομέα ποιά εἶναι αὐτή; Ἐάν ὄχι ποίος ὁ λόγος ὑπαρξεώς μας; Καί πῶς ἑρμηνεύεται ἡ αὔξηση τῶν σπουδαστῶν τῆς Σχολῆς παράλληλα μέ τήν ἀντίστροφη μείωση τῶν ἀντιστοίχων κενῶν στόν τεχνικό τομέα;

Ἀποφασίζομε: Νά ἐνεργήση τό Δ.Σ. μέσω τοῦ ὑπουργείου Παιδείας καί τοῦ Τ.Ε.Ε. ὥστε νά λάβη σαφεῖς ἀπαντήσεις ἐπί τῶν προβλημάτων μας. Νά ἀπέχωμε ποειδοποιητικῶς μέχρι συγκλήσεως, τῆ Δευτέρα, γενικῆς συνελεύσεως, πρός ἔνδειξη διαμαρτυρίας».

ΟΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

Ὁ σύλλογος Ἀγρονόμων καί Τοπογράφων διπλωματούχων Μηχανικῶν ἐξέδωσε χθές τήν ἀκόλουθη ἀνακοίνωση:

«Ἐπί τοῦ ὑπ' ἀριθ. 769)8.12.1972 Β.Δ. περί ἁρμοδιοτήτων Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν, ὁ Σύλλογος Ἀγρονόμων καί Τοπογράφων Διπλωματούχων Μηχανικῶν Ἑλλάδος, παρατηρεῖ τά κάτωθι:

»Δυστυχῶς, ἡ μέχρι τοῦδε ἀδιαφορία τοῦ Κράτους πρός τά προβλήματα τῆς τάξεως τῶν Ἑλλήνων Ἀγρονόμων καί Τοπογράφων Διπλωματούχων μηχανικῶν, ἀποδεικνύεται καί ἀπό τό κείμενον τοῦ ἀνωτέρω Β.Δ., δεδομένου ὅτι ἁρμοδιότητες αὐτῶν ἐξεχωρήθησαν ὑπό ἄλλων, ἄνευ τῆς οἱασδήποτε γνώμης μας, πρός τρίτους, μέ ἀποτέλεσμα ἡ διδομένη ἐρμηνεία, ὅτι τό ἐν λόνω Β.Δ. ἀποτελεῖ καταχύρωσιν μᾶλλον τῶν ἁρμοδιοτήτων τῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἤ τῶν Ὑπομηχανικῶν νά ἐνισχώνται σοβαρῶς.

»Θεωροῦμεν σκόπιμον νά τονίσωμεν ὅτι τό κύριον θέμα τῆς διαμάχης μεταξύ Πολιτικῶν Μηχανικῶν καί Ὑπομηχανικῶν εἶναι ἡ διαχείρισις τοῦ ἐπενδυομένου Ἐθνικοῦ κεφαλαίου εἰς οἰκοδομάς, τό ὁποῖον ἐτησίως ἀνέρχεται εἰς τήν Χώραν, συμφώνως πρός ἐπίσημα στοιχεῖα, εἰς 5 δισεκατομμύρια δρχ. περίπου (5.000.000.000). Ἀντ' αὐτῶν, ἐκχωροῦνται εἰς τούς Πολιτικούς Ὑπομηχανικούς ἄσχετα δικαιώματα ἐξ ἑνός ἤδη πενιχροῦ κεφαλαίου τοπογραφήσεων ἀνερχομένου εἰς ὀλιγώτερον τοῦ ἑνός ἑκατοστοῦ τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ. Ἡ ἀνεπάρκεια τοῦ ὡς ἄνω κεφαλαίου καταφαίνεται ἀπό τό γεγονός τῶν ἐπανειλημμένων ἐκκλήσεων τῶν Ἀγρονόμων καί Τοπογράφων Μηχανικῶν πρός τήν Κυβέρνησιν τῆς Χώρας διά τήν κατάργησιν ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 4 ἐκ τοῦ πολαιοῦ νόμου 4663)1930 δι' οὗ ἐκχωρεῖται βασική δραστηριότης τοῦ ἐπαγγέλματός μας εἰς ταύς Πολιτικούς Μηχανικούς, καθ' ἣν στιγμήν λειτουργοῦν ἐν τῇ Χώρα δύο Δημόσιαι Ἀνώταται Σχολαί Ἀγρονόμων καί Τοπογράφων Μηχανικῶν, αὐξάνουσαι ἐτησίως τό ἐπιστημονικόν δυναμικόν κατά 20% ἐναντι αὐξήσεως κατά 8% τῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν καί ἐτησίας αὐξήσεως τοῦ Ἐθνικοῦ εἰσοδήματος κατά 5%. Αὐτοι καί ἄλλαι μαρτυρίαι εἶναι ἐπαρκεῖς διά νά ἀποδείξουν τάς ἐσφαλμένας συμβουλάς πού ἐδέχθη ἐν προκειμένῳ ἡ Κυβέρνησις τῆς Χώρας.

»Αἱ ἐσφαλμέναι οὗται συμβουλαί δέν θα ἔπρεπε νά εὕρουν δικαίωσιν, τοσούτω μᾶλλον, καθ' ὅσον εἰς τήν Ἐθνικήν Κυβέρνησιν συμμετέχουν ἀρκετοί ἐκλεκτοί συνάδελφοι Πολιτικοί Μηχανικοί καί ἡμεῖς τουλάχιστόν οἱ Ἀγρονόμοι καί Τοπογράφοι Μηχανικοί ἀναμένομεν πάντοτε μίαν πρόδηλένην εὐαισθησίαν ἐπί τοιούτων θεμάτων.

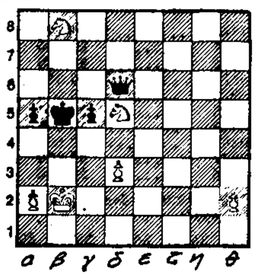
»Τό γεγονός δέ ὅτι τό Τ.Ε.Ε. εἰς τήν πρός τήν Κυβέρνησιν τῆς Χώρας διαμαρτυρίαν του διά τό ἐν λόγω Β.Δ. ἔλαβε τήν θέσιν τῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν, ἀγνοῶν τά ἰδικά μας προβλήματα ἐν συνδυασμῷ μέ τήν μακράν σιωπήν του εἰς τάς ἐπανειλημμένας ἐκκλήσεις μας, ἀποδεικνύει τήν ἀναγκαίαν ὀσθεῖαν τομήν τῶν τεχνολογικῶν δομῶν εἰς τήν Χώραν, αἱ ὁποῖαι ὡς φαίνεται, εἶναι ἀδύνατον νά πραγματοποιηθοῦν πέραν φραστικῶν τινῶν ἀλλαγῶν.

»Ὁ Σύλλογος διά πάντα ταῦτα, ἐκφράζει τήν ἀγανακτησιν καί πικοίαν πάντων τῶν Ἑλλήνων Ἀγρονόμων καί Τοπογράφων Διπλωματούχων Μηχανικῶν καί ποιεῖται ἔκκλησιν πρός τόν Ἐξοχώτατον Πρόεδρον τῆς Κυβεννήσεως κ. Γ. Παπαδόπουλον, ἅπως ἐπέμβῃ προσωπικῶς καί ἀνακληθῇ τό ἐν λόγῳ Β.Δ. πρός πληεστέραν μελέτην καί διόρθωσιν, δεδομένου ὅτι δέν στηρίζεται εἰς ἐπαρκῆ ἐπιστημονικά, κοινωνικά καί οἰκονομικά δεδομένα, περιέχει δέ καί ἐσφαλμένην ἐπιστημονικήν διατύπωσιν ἐπί γενικωτέρα ζητμία. Φρονοῦμεν ὅτι τά τοιαῦτον θά ἀποτελέση ὀρθήν λύσιν καί θά δοθῇ ἡ εὐκαιρία μιᾶς ψυχραίμου ἐπιλύσεως τοῦ ὅλου θέματος ἐξ ὅλων τῶν πλευρῶν».

ΤΟ ΣΚΑΚΙ

Τοῦ Μπόνε

ΕΝΑ ΦΙΝΑΛΕ



ΛΕΥΚΑ: Ρ62, Ι68 καί Β5, Σα2 Β3 καί θ2 (κομμάτια 6).

ΜΑΥΡΑ: Ρ65, Β56, Σα5 καί γ5 (κομμάτια 4).

Παίζουν τά Λευκά καί ἐξασφαλίζουν νούλλα.

Ἡ λύση ἀκολουθεῖ.

ΚΥΠΕΛΛΟΝ «Δ. ΚΕΡΑΜΕΑ»

Ἀγῶνες μπλίτς (ταχύ παίξιμο) ὑπό τήν ἐπωνυμία «Κύπελλον Δ. Κερ-μέα», διοργανώνει γιά τήν 26η Δεκεμβρίου ὁ Σκακιστικός Ὅμιλος Ἡλιουπόλεως, ἕνα ἀπό τά καλύτερα σκακιστικά σωματεῖα τῆς χώρας μας.

— Θά ἰσχύση ἀτομική καί ὁμαδική βαθμολογία καί θά ἀπονεμηθοῦν κύπελλα καί μετάλλια.

ΛΥΣΗ ΦΙΝΑΛΕ

Λευκά: ἐπιτρέπει τήν ἀντίδραση τοῦ ἀντιπάλου.

5. γ7+

Βλέπει λάθος τοῦ ΖΘΖ).

(Ἔστω: 4..... Ρ65, 5. γ7+ καί κερδίζει ἀμέσως τόν ἵππο.)

1. ε4+ Ρxε4
2. γ7+ Ρ64
3. Ι06+!! Βxι06
4. Ι65+ Ρ64
5. γ7+ καί κερδίζει τόν ἵππο.

ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΟΙ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΙ

Οἱ βραβευθέντες ἀπό τήν ΕΥΠΑ καλύτεροι τροχονόμοι τῆς χρονιᾶς, Ἰω. Πρικάρης τῆς Ἀστυναμίας καί Ἀντ. Λαζαρίδης τῆς Χωροφυλακῆς.

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

Ὡράριο λειτουργίας τῶν καταστημάτων

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΩΝ ΕΟΡΤΩΝ

Καθωρίσθη, δι' ἀποφάσεως τοῦ διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἐργασίας πρωτευούσης, τό ὡράριο λειτουργίας ὡρισμένων κατηγοριῶν καταστημάτων διά τό ἀπό 20 ἕως 31 Δεκεμβρίου χρονικό διόστημα τῶν ἑορτῶν. Ἡ ἀπόφασις, ἡ ὁποία ἰσχύει διά τήν περιοχήν τέως διοικήσεως πρωτευούσης, προβλέπει τά ἑξῆς ὡράρια, κατά κατηγορίας καταστημάτων:

● ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ:

20, 21, 22 Δεκεμβρίου	8.15 — 13.30 καί 16.30 — 21
27, 28, 29 Δεκεμβρίου	8.15 — 13.30 καί 16.30 — 20.30
23 καί 30 Δεκεμβρίου	8.15 — 15.30
24 καί 31 Δεκεμβρίου	8.15 — 14 καί 17 — 22

● ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ:

20 καί 27 Δεκεμβρίου	8.15 — 16
21, 22, 23, 28, 29, 30 Δεκεμβρίου	8.15 — 14 καί 17 — 21
24 καί 31 Δεκεμβρίου	8.15 — 14 καί 17 — 21

● ΚΡΕΟΠΩΛΕΙΑ ΝΩΠΟΥ Ἢ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΟΥ ΚΡΕΑΤΟΣ, ΠΤΗΝΟΠΩΛΕΙΑ ΝΩΠΩΝ Ἢ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΩΝ ΠΟΥΛΕΡΙΚΩΝ:

20, 21, 27, 28 Δεκεμβρίου	7 — 14
22, 23, 29 καί 30 Δεκεμβρίου	7 — 14 καί 17 — 21
24 καί 31 Δεκεμβρίου	7 — 14 καί 17 — 21

● ΙΧΘΥΟΠΩΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΚΡΟΠΩΛΕΙΑ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΕΩΣ:

20 καί 27 Δεκεμβρίου	7 — 14
21 καί 28 Δεκεμβρίου	7 — 14 καί 17.30 — 20.30 Τό ἀπόγευμα, ὅμως, ἄνευ ἀπασχολήσεως τοῦ προσωπικοῦ.
22, 23, 29, 30 Δεκεμβρίου	7 — 14 καί 17 — 21
24 καί 31 Δεκεμβρίου	7 — 14 καί 17 — 21

● ΚΟΥΡΕΙΑ:

20 καί 27 Δεκεμβρίου	7.30 — 15.30
21, 22, 23, 28, 29, 30 Δεκεμβρίου	7.30 — 13 καί 16 — 21.30
24 καί 31 Δεκεμβρίου	7.30 — 13 καί 16 — 22

● ΚΟΜΜΩΤΗΡΙΑ:

20 καί 27 Δεκεμβρίου	8 — 16
21, 22, 23, 28, 29, 30 Δεκεμβρίου	8 — 14 καί 17 — 21.30
24 καί 31 Δεκεμβρίου	8 — 14 καί 17 — 22

● ΒΑΦΕΙΑ — ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ:

20, 21, 22, 24, 27, 28, 29, 31 Δεκ.	8.30 — 13.30 καί 16.30 — 21
23 καί 30 Δεκεμβρίου	8.30 — 16

● ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΩΛΗΣΕΩΣ ΟΠΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΩΤΟΟΠΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ:

20, 21, 22, 27, 28, 29 Δεκεμβρίου	8.15 — 13.30 καί 16'30 — 19.45
23 καί 30 Δεκεμβρίου	8.15 — 13.45
24 Δεκεμβρίου	8.15 — 13.45
31 Δεκεμβρίου	8.15 — 13.30 καί 16.30 — 19.45

● ΑΡΤΟΠΩΛΕΙΑ, ΑΡΤΟΠΟΙΕΙΑ:

Θά ἐφαρμοσθοῦν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 20023) 19)1954 ἀποφάσεως «περί κανονισμοῦ τῶν ὡρῶν ἐργασίας ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις».

● ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΕΩΣ ΣΙΓΑΡΕΤΤΩΝ:

20 καί 27 Δεκεμβρίου	8 — 15
21, 22, 23, 24, 28, 29, 30, 31 Δεκ.	8 — 14 καί 17 — 20.30

Εἰς ἅπαντας τούς μισθωτούς τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν θά καταβληθῇ, δι' ἑκάστην ὥραν ἀπασχολήσεώς των, πέραν τοῦ θώρου ἡμερησίως, τό ἀναλογοῦν, ἐπί τῇ βάσει τῶν καταβαλλομένων ἀποδοχῶν, ὡρομίσθιον, προσηυξημένον κατά 30% ἐφ, ὅσον τό σύνολον τῶν πραγματοποιηθεισῶν ὡρῶν ὑπερωριακῆς ἀπασχολήσεως ἑκάστου, κατά τό τρέχον ἡμερολογιακόν ἔτος δέν ἔχει ὑπερβῇ τάς 60 ὥρας καί κατά 50% διά τάς πέραν των 60 ὡρῶν.

Εἰς τούς ἀνωτέρω μισθωτούς τούς ἀπασχοληθησομένους κατά τήν Κυριακήν 24.12.72 ἄνω τῶν πέντε ὡρῶν, θά χορηγηθῇ ἀναπληρωματική ἑβδομαδιαία ἀνάπαυσις διαρκείας 24 συνεχῶν ὡρῶν ἀρχομένων ἀπό τῆς λήξεως τῆς ἐργασίας, κατ' ἄλλην ἐργάσιμον ἡμέραν ἐντός τοῦ μηνός Ἰανουαρίου 1973 βάσει Καταστάσεως ὑποβαλλομένης εἰς διπλοῦν ὑπό τοῦ ἐργοδότου εἰς τό οἰκεῖον Τμῆμα ἤ Γραφεῖον Ἐργασίας τῆς περιφερείας του, πρό τῆς ἐνάρξεως χορηγήσεως τῆς ὡς εἴρηται ἀναπληρωματικῆς ἀναπαύσεως.

Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΕΚΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

τήν ἀποβίβασιν τῶν ὀχημάτων ξηρᾶς, κατά τήν διάρκειαν ἀποβατικῶν ἐπιχειρήσεων.

» Ἡ ὑπ' ἀριθμόν 505 μοῖρα κρούσεως — συνέχισεν — ἀποτελεῖται ἐκ πλοίων ἀνεφοδιασμοῦ καί βοηθητικῶν σκαφῶν. Ἡ ὑπ' ἀριθμόν 442 μοῖρα κρούσεως ἀποτελεῖται ἐκ πυραυλοφόρων ὑποβρυχίων. Πρόκειται περί στρατηγικῶν σκαφῶν, τά ὁποῖα δύναντται νά καλύψουν τό μέγιστον μέρος τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως διά τῶν πυραύλων των, τύπου Ποσειδῶν. Ἡ ὑπ' ἀριθμόν 431 εἶναι ἀνθυποβρυχιακή μοῖρα κρούσεως, ἀποτελουμένη ἐξ εἰδικῶν ἀεροπλάνων καί ἐλικοπτέρων, ἐνῶ ἡ ὑπ' ἀριθμόν 439 εἶναι ἡ μοῖρα τακτικῶν ὑποβρυχίων τοῦ στόλου, μεθ' οὗ συνεργάζεται.

» Ἀποστολή μας — ἐτόνισεν — εἶναι νά ὑποστηρίζωμεν τό ΝΑΤΟ, νά συνεργασθῶμεν μετά τοῦ ΝΑΤΟ, ἐν περιπτώσει δέ πολέμου — ἡ ὁποία ἐλπίζω νά μή ἔλθη ποτέ — νά θέσω τάς δυνάμεις μου εἰς τήν διάθεσιν τῶν χωρῶν τοῦ ΝΑΤΟ. Ὁ σοβιετικός στόλος Μεσογείου — προσέθεσε — περιλαμβάνει 14 ὑποβρύχια, 19 πλοῖα μάχης, πέντε πλοῖα συλλογῆς πληροφοριῶν καί 15 βοηθητικά πλοῖα. Ὑπάρχουν ἐπίσης — ὑπεγράμμισε — 45 πυραυλοφόροι ἄκατοι περιπολίας εἰς τήν Αἴγυπτον, τήν Γιουγκοσλαβίαν, τήν Ἀλβανίαν, τήν Συρίαν καί τήν Ἀλγερίαν».

Στό μεταξύ, στήν Οὐάσιγκτον, τό Πεντάγωνο ἀνακοίνωσε ὅτι ἡ Σοβιετική Ἕνωση τερμάτισε τό παρόν πρόγραμμα δοκιμῶν ὅπλων, διά τῆς πυροδοτήσεως δύο πυραύλων μεγάλου βεληνεκοῦς, οἱ ὁποῖοι κατέπεσαν στόν Εἰρηνικό Ὠκεανό.

Ἐκπρόσωπος τοῦ Πενταγώνου διευκρίνισε, ὅτι οἱ βλητικοί πύραυλοι, προοριζόμενοι γιά ἐκτόξευση ἐξ ὑποβρυχίων, ἐξετοξεύθησαν ἐκ τοῦ βορείου τμήματος τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως καί εἶχαν βεληνεκές περίπου 4.000 περίπου ναυτικῶν μιλίων.

Οἱ ἀντίστοιχοι Ἀμερικανικοί πύραυλοι «Πολάρις» καί «Ποσειδῶν», ἔχουν βεληνεκές περίπου 2.500 μιλίων.

ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΕΣ

● Ὥρα ἐνάρξεως 2.05 μ.μ.

Οἱ ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ συμμετοχές, οἱ ἀναβάσεις, καθώς καί ἡ σειρά ἐκκινήσεως τῶν ἵππων στίς ἀφετηρίες τῶν σημερινῶν ἱπποδρομιῶν ἔχουν ὡς ἑξῆς:

Ἰη ἱπποδρ.: 1.400 μ.: Κολαβρυτινός (Κυράτσας) 3, Ἀννούλα Δεγαΐτης 1, Τίπ Τόπ (Σοκολάϊ) 2, Φουφού (Σπάθας) 4, Ἀγριπτίνα (Μουνδράκης) 5.

Θά λειτουργήση καί Φορκάστ.

2α ἱπποδρ., 1.400 μ.: Ἀστροπελέκι (Διαγκελάκης) 5, Κλωθώ (Φορτετσανάκης) 3, Λούης (Γιαρίκης) 2, Λαμπετά (Δαμίγος) 4, Ἄμπωτις (Γιώργος) 6, Φαντινάλις (Ἰορδάνης) 1.

Θά λειτουργήση καί Φορκάστ.

3η ἱπποδρ. 1.400 μ. Λενιώ (Ἰορδάνης) 1, Μοῖστρος (Γιαννούλης) 3, Νέλσων (Σίντλερ) 5, Πασχαλιά (Δεγαΐτης) 2, Ὑγίας (Βερονέλος) 6, Κάλμετ (Μουνδράκης) 7, Ἐρινύς (Σοκολάϊ) 4.

4η ἱπποδρ., 1.400 μ.: Θοδωρῆς (Κυράτσας) 3, Ντογιάν (Μαυραγάνης) 6, Ρέκτης (Γκόρντον) 2, Ψηλορείτης (Ἰωακειμίδης) 1, Λάκυ Χόρς (Παῦλος) 5, Μάης (Σοκολάϊ) 4, Ρωμανός (Γιώργος) 7.

ΣΗΜ.: Οἱ ἵπποι 3 καί 7 (Ρέκτης - Ρωμανός) εἶναι ὁμόσταυλοι.

5η ἱπποδρ., 1.400 μ.: Σούλα (Ζευγώλης) 5, Ἤδη (Παῦλος) 1, Μπέαν (Δαμίγος)7, Κάρτ Μπλάνς (Δεγαΐτης) 4, Ἀντα (Γιώργος) 3, Μανταλένα (Ἀντωνόπουλος) 2, Κάστωρ (Φορτετσανάκης) 6.

6η ἱπποδρ., 1.400 μ.: Ζαφούτ (Ἰωακειμίδης) 3, Μουχάγερ (Σκυλόκης) 2, Ἀμπεωλίνα (Παπαχατζίδης) 4, Πατριώτης (Ζευγώλης) 5, Ἀντάφτης (Φορτετσανάκης) 6, Χαγιάτι (Μαρίνης) 7, Καραουάν (Ἰορδάνης) 1.

7η ἱπποδρ.: 1.400 μ.: Μάρλεν (Δεγαΐτης) 1, Κολαμάτα (Σίντλερ) 6, Κόμπανος (Μάκ Γκίν) 4, Νικόλας (Παῦλος) 3, Χρῆστος (Ἰορδάνης) 8, Στελάκης (Δαμίγος) 5, Τζίνα (Φορτετσανάκης) 2, Γιούτος (Γιώργος) 7.

Οἱ ΙΠΠΟΙ 3 καί 8 (Κάμπανος - Γιούτσος) εἶναι ὁμόσταυλοι.

8η ἱπποδρ., 1.400 μ.: Μπόμπαρ (Σοκολάϊ) 4, Μπαρούντ (Κυράτσας) 7, Μαχραζάν (Κάλενς) 5, Νταλούλ (Ἀλιμπιλίσης) 3, Ρίμ Ἐλ Οὐάντη (Μαρίνης) 2, Σουνιάτης (Ζευγώλης) 1, Λοκατζῆς (Φορτετσανάκης) 6.

Θά λειτουργήση καί Φορκάστ.

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ. — Οἱ προβλέψεις μας γιά τίς σημερινές ἱπποδρομίες ἔχουν ὡς ἑξῆς:

1η: ΚΑΛΑΒΡΥΤΙΝΟΣ — ΦΟΥΦΟΥ
2η: ΛΑΜΠΕΤΩ — ΛΟΥΗΣ
3η: ΛΕΝΙΩ — ΝΕΑΣΩΝ (Ἐρινύς)
4η: ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ — ΘΟΔΩΡΗΣ (Μάης)
5η: ΚΑΣΤΩΡ — ΣΟΥΛΑ (Μπέσυ)
6η: ΑΝΤΑΡΤΗΣ — ΠΑΤΡΙΩΤΗΣ (Χαγιάτι)
7η: ΤΖΙΝΑ Ω ΣΤΕΛΑΚΗΣ (Νικόλας)
8η: ΜΠΑΡΜΠΑΡ — ΜΠΑΡΟΥΝΤ (Λοκατζῆς)

Ἀουτσάιντερς: ΚΑΛΜΕΤ (3η) — ΧΡΗΣΤΟΣ (7η)

Τρία τάνκερς παραγγέλθηκαν στήν Ἰαπωνία

Δύο τάνκερς τῶν 75.000 τόννων τό καθένα παράγγειλε ἡ ἑταιρία «Μόμιτανκ Σίπιντγκ Ἐντερπράϊζις» τοῦ κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, στά Ἰαπωνικά ναυπηγεῖα «Χέϊκοντέϊτ».

Ἐπίσης, ὁ Ὅμιλος Ν. Βαρδινογιάννη ἀνέθεσε στά ἰαπωνικά ναυπηγεῖα «Μιτσουμπίσι» τή ναυπήγηση ἑνός τάνκερ ἐκτοπίσματος 120.000 τόννων.

Εἶχε μαζί του μαχαίρι μέ λεπίδα 45 ἑκατοστῶν

Μεθαύριο Δευτέρα θά γίνη στό Αὐτόφωρο Πλημμελειοδικείο, ἡ δίκη τοῦ Γερμανοῦ σπουδαστοῦ Γουίλιαμ Χάϊτσάϊτ, ὁ ὁποῖος εἶχε συλληφθῆ ἀπό τήν Τροχαία Ἀθηνῶν, ὅταν ὁ ὁδηγός ταξί πού τόν μετέφερε, διαπίστωσε ὅτι ὁ ξένος εἶχε στίς ἀποσκευές του μαχαίρι μέ λεπίδα μήκους 45 ἑκατοστῶν. Ὁ ὁδηγός ἀντί νά μεταφέρη τόν πελάτη του στόν προορισμό του, τόν παρέδωσε στήν Τροχαία. Ὁ Γερμανός σπουδαστής ζήτησε καί ἔλαβε ἀπό τό δικαστήριο 48 ὥρη ἀναβολή τῆς δίκης του.

Γιά τό πολύνεκρο δυστύχημα

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΟΔΗΓΟΙ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

σχυρό σόκ. Εὐτυχῶς πού δέν ἀνετράπη τό πούλμαν, διότι οἱ νεκροί θά ἦσαν περισσότεροι. Ἴσως, νά μή ζοῦσα κι' ἐγώ ὁ ἴδιος. Ἐκεῖνο πού ἔχω νά τονίσω εἶναι ὅτι τό φορτηγό ἔπεσε ἐπάνω μου...

Τό ἴδιο ἀκριβῶς, ὅμως, ὑποστηρίζει καί ὁ ὁδηγός τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, Ἰωάννης Τροχοῦτσος, ὁ ὁποῖος νοσηλεύεται στό Κ.Α.Τ. Κηφισιᾶς.

—Ἡ πορεία μου ἦταν κανονική, ὑποστηρίζει. Τό πούλμαν ἐπεχείρησε νά προσπεράση ἄλλο προπορευόμενο αὐτοκίνητο καί ἔπεσε μέ τό ἀριστερό πλευρό ἐπάνω μου. Εἶχα ξεκινήσει νωρίς ἀπό τήν Χαλκίδα, φορτωμένος ἀσβέστη. Μέ τήν σύγκρουση, τουμπάρησε τό φορτηγό. Γιά καλή μου τύχη, ὅμως, μία ἀπό τίς πόρτες τοῦ κουβουκλίου τοῦ φορτηγοῦ ἄνοιξε καί κατάφερα νά βγῶ τραυματισμένος. Προσπάθησα νά βοηθήσω τούς τραυματίες σμηνίτες ἀλλά πονοῦσε ὑπερβολικά ἡ μέση μου. Δέν μποροῦσα νά σταθῶ στά πόδια μου...

Τόσο ὁ Ξ. Γιανέλλος ὅσο καί ὁ Ἰ. Τροχοῦτσος θεωροῦνται πε